資料－２－２

中部横断自動車道（長坂～八千穂）について

今後の中部横断自動車道の考え方

【高速道路が通る位置を検討する範囲の考え方】

- 住宅地・集落、別荘地、農地に気を付けます
- 自然環境（貴重な動植物が住んでいる所、水が湧いている所）や景観に気を付けます。
- 観光地（清里地域等）への移動のしやすさに気を付けます。
- 道路を造るのに必要なお金に気を付けます。

【インターチェンジ（山梨県側）の考え方】

- 住宅地・集落など、みなさんが利用する場所への移動のしやすさに気を付けます。
- 観光地（清里地域等）への移動のしやすさに気を付けます。
- 周りの道路への接続に気を付けます。
- インターチェンジ位置の間隔に気を付けます。

※山梨県内については、道路が通る位置を検討する範囲内でのより細かな検討については、住宅地・集落、別荘地等への影響に気を付けます。
※長野県側の車が出入りする概ねの位置については、今後のより細かな道路が通る位置の検討の中で決めていきます。